

Preoccupazione a Verbania per le parole di Donat-Cattin

# "Signor ministro noi non possiamo più aver fiducia nelle aziende sostitutive,"

Caretto (Cisl): «Verifichiamo attentamente le parole dette a Villadossola» - Cantoreggi (Cgil): «Un discorso a carte scoperte: ci uniremo contro intenzioni di smobilizzazione» - Guidi (Uil): «Progetto che respingiamo» - Alberghetti: «Si vuol colpire la punta di diamante di un nuovo sindacalismo?»

(Dal nostro corrispondente)

Verbania, 26 maggio. Stupore e disorientamento a Verbania, fra le organizzazioni sindacali, per la dichiarazione rilasciata domenica a Villadossola dal ministro del Lavoro, on. Donat-Cattin, sulla situazione della Montedison e in particolare alla Rhodatoce, che, come l'intero gruppo Rhodatoce, è inerte per la Montedison.

A Villadossola Donat-Cattin, sottolineando i mali dell'intero gruppo Montedison, ha precisato che uno dei settori minacciati è quello tessile e, puntualizzando, ha anche aggiunto che, per quanto riguarda il ramo Rhodatoce, la maggior parte del deficit sarebbe da attribuire allo stabilimento di Verbania. Ha concluso dichiarando che, in ogni caso, si arriverà a una ristrutturazione senza ricorrere a licenziamenti ma creando attività sostitutive per le maestranze che dovranno essere lasciate nei provvedimenti.

La reazione è stata polemica. Si ricordano le lunghe vicende alla Rhodatoce, e nelle scorse settimane, quella della fabbrica di Casoria (Napoli), appartenente alla stessa società. Si osserva anche che di industrie sostitutive si parla nella zona fin dal 1963, ma finora non ne è sorta una. Molte altre fabbriche invece hanno potuto smobilizzare e altre domandare.

Dice Diego Caretto, del sindacato Cisl per la Rhodatoce di Verbania: «Le dichiarazioni del ministro sono materia che scotta. Vogliamo verificare attentamente e sapere anche perché le ha pronunciate domenica a Villadossola poco dopo che una delegazione di amministratori, sindaci, sindacalisti e operai di Verbania gli aveva sottoposto la drammatica situazione di 130 operai di una fabbrica (la Nyc) che da 76 giorni stanno difendendo con i denti il loro posto di lavoro. Certo, siamo amareggiati e preoccupati: verifichiamo, e poi cosa attendiamo, anche tramite le nostre organizzazioni nazionali e tutti gli altri organismi possibili. Partecipiamo dobbiamo constatare che non si riesce ancora a fare nulla, neppure per la Nyc, una situazione per la quale le partecipazioni statali dovrebbero intervenire nel giro di pochi giorni. No, noi non crediamo nelle attività sostitutive e lo diremo anche al ministro».

Analoghe dichiarazioni vengono dalla Cgil. Bernardo Cantoreggi, anch'egli del sindacato della Rhodatoce, condivide il pensiero di Caretto e afferma che le organizzazioni nazionali già sono state incaricate di una verifica. «Speriamo», dice Cantoreggi, «che l'on. Donat-Cattin ha parlato a carte scoperte, ma i sindacati o gli operai sapranno trovare una linea unitaria per battere le intenzioni di smobilizzazione. Le aziende sostitutive, se pensiamo, sarebbero bene accolte. Ma prima di ristrutturare la Rhodatoce, vogliamo toccare con mano le fabbriche nuove».

Carlo Alberghetti, segretario generale della Cgil per la zona di Verbania, è ancora più deciso. «Le dichiarazioni del ministro del Lavoro non fanno che confermare quanto si temeva: il disimpegno governativo per la nostra zona. Forse si vuole colpire la punta di diamante di un nuovo sindacalismo e la classe operaia. Comunque, il progetto non passerà».

Vivaci reazioni anche da parte della Uil. Il segretario generale per il settore chimico, Sergio Guidi, ci ha detto: «È un progetto che non possiamo accettare e che respingiamo con fermezza. Non si può parlare di ristrutturazione in una situazione che, tragica nella città per i licenziamenti avvenuti e per quelli che si prospettano in alcune piccole e medie aziende. Noi pretendiamo che ci sia nella Rhodatoce un potenziamento delle strutture al fine di renderla competitiva. Ci sono stati spesso errori di gestione, sono state apportate troppi variazioni sbagliate che hanno danneggiato la produzione e che hanno comportato inutili spese (anche perché, dopo molti mesi, si è dovuto porre rimedio tornando all'antico). E' assurdo voler far passare solo sui lavoratori il deficit di 17 miliardi del gruppo Rhodatoce. Alla Rhodatoce ci vogliono nuovi dirigenti, non riduzione di personale. Ci batteremo affinché lo stabilimento di Verbania sia migliorato, ammodernato, potenziato con un aumento delle maestranze. Ormai alle dichiarazioni del ministro posso solo pensare che sia stata male informata. Certo le sue parole hanno suscitato allarme in città, ove troppe industrie hanno smobilizzato tra l'indifferenza e la passività del potere politico. Per le aziende

sostitutive, non facciamoci illusioni: Verbania ha perso migliaia di posti di lavoro e, finora, in cambio, ha ricevuto solo promesse».

Tutti i sindacati hanno fatto notare un altro problema che attende da tempo una soluzione: quello delle comunicazioni stradali, che da solo toglie a qualsiasi privato la volontà di investire nella zona, di installare nuove industrie a Verbania. Una cosa ci

ci si può dire, è che la

strada statale 132, che

passa per la città, è in

uno stato di abbandono

completo. E' un problema

che deve essere risolto

per permettere lo sviluppo

industriale della zona. E'

un problema che non può

essere lasciato in mano

alle sole iniziative private.

Il problema delle comu-

nicaioni stradali è un

problema che non può

essere lasciato in mano

alle sole iniziative private.

Il problema delle comu-

nicaioni stradali è un

problema che non può

essere lasciato in mano

alle sole iniziative private.

Il problema delle comu-

nicaioni stradali è un

problema che non può

essere lasciato in mano

alle sole iniziative private.

Il problema delle comu-

nicaioni stradali è un

problema che non può

essere lasciato in mano

alle sole iniziative private.

Il problema delle comu-

nicaioni stradali è un

problema che non può

essere lasciato in mano

alle sole iniziative private.

Il problema delle comu-

nicaioni stradali è un

problema che non può

essere lasciato in mano

alle sole iniziative private.

Il problema delle comu-

nicaioni stradali è un

problema che non può

essere lasciato in mano

alle sole iniziative private.

Il problema delle comu-

nicaioni stradali è un

problema che non può

essere lasciato in mano

alle sole iniziative private.

Il problema delle comu-

nicaioni stradali è un

problema che non può

essere lasciato in mano

alle sole iniziative private.

Il problema delle comu-

nicaioni stradali è un

problema che non può

essere lasciato in mano

alle sole iniziative private.

Il problema delle comu-

nicaioni stradali è un

problema che non può

essere lasciato in mano

alle sole iniziative private.

Il problema delle comu-

nicaioni stradali è un

problema che non può

essere lasciato in mano

alle sole iniziative private.

Il problema delle comu-

nicaioni stradali è un

problema che non può

essere lasciato in mano

alle sole iniziative private.

Il problema delle comu-

nicaioni stradali è un

problema che non può

essere lasciato in mano

alle sole iniziative private.

Il problema delle comu-

nicaioni stradali è un

problema che non può

essere lasciato in mano

alle sole iniziative private.

Il problema delle comu-

nicaioni stradali è un

col forse, dicono, il ministro del Lavoro, on. Donat-Cattin, mai ha sentito parlare.

Intanto, alla Rhodatoce si sono iniziati oggi gli scioperi articolati ad esecuzione delle astensioni dal lavoro per 24 ore complessive, decise dalle organizzazioni sindacali di categoria per tutti i gruppi della Rhodatoce, cioè per gli stabilimenti di Verbania, Villadossola, Novara, Casoria e la sede di Milano, dopo la rottura delle trattative con la direzione generale della società relativa al premio di produzione 1971.

Gli scioperi, diversamente

articolati a seconda degli stabilimenti e dei reparti, proseguiranno anche nei prossimi giorni.

Antonio Costantini

Il sindacato metalmeccanico

discute sull'unità

(Dal nostro corrispondente)

Novara, 26 maggio.

(p.b.) I sindacati provinciali

dei sindacati metalmeccanici

aderenti alla Cisl, Uil e Cgil

si riuniranno il 31 maggio e 1° giugno, nel Centro

sindacale di Novara per discutere

il tema dell'unità sindacale.

Una delle ragioni di questa

discussione è la situazione

contraria alle tendenze dei

sindacati per il loro

autonomia, la loro

autonomia, la loro

autonomia, la loro

autonomia, la loro

autonomia, la loro

autonomia, la loro

autonomia, la loro

autonomia, la loro

autonomia, la loro

autonomia, la loro

autonomia, la loro

autonomia, la loro

autonomia, la loro

autonomia, la loro

autonomia, la loro

autonomia, la loro

autonomia, la loro

autonomia, la loro

autonomia, la loro

autonomia, la loro

autonomia, la loro

autonomia, la loro

autonomia, la loro

autonomia, la loro

autonomia, la loro

autonomia, la loro

autonomia, la loro

autonomia, la loro

autonomia, la loro

autonomia, la loro

autonomia, la loro

autonomia, la loro

autonomia, la loro

autonomia, la loro

autonomia, la loro

autonomia, la loro

autonomia, la loro

autonomia, la loro

autonomia, la loro

autonomia, la loro

autonomia, la loro

autonomia, la loro

autonomia, la loro

autonomia, la loro

autonomia, la loro

autonomia, la loro

autonomia, la loro

autonomia, la loro

autonomia, la loro

autonomia, la loro

autonomia, la loro

autonomia, la loro

autonomia, la loro

autonomia, la loro

autonomia, la loro

autonomia, la loro

autonomia, la loro

autonomia, la loro

autonomia, la loro

autonomia, la loro

autonomia, la loro

autonomia, la loro

autonomia, la loro

autonomia, la loro

autonomia, la loro

autonomia, la loro

autonomia, la loro

autonomia, la loro

autonomia, la loro

autonomia, la loro

autonomia, la loro

fabbrica e l'ambiente di lavoro.

Per l'altro tema, dovranno essere prese decisioni per il proseguimento della fase unitaria con l'utilizzazione di un solo sindacato in rappresentanza del sindacato metalmeccanico.

Si discute il sindaco

di Vaprio d'Agogna

(Dal nostro corrispondente)

Vaprio d'Agogna, 26 maggio.

(p.b.) Giuseppe Righini

(dc), sindaco di Vaprio d'Agogna

da una decina d'anni, si è

dimesso per ragioni di salute.

La crisi non appare di facile

soluzione. La candidatura, comunque, è stata offerta all'ex

corridore ciclista Pippo Pallarini.

Il sindaco di Vaprio d'Agogna

ha dimesso per ragioni di salute.

La crisi non appare di facile

soluzione. La candidatura, comunque, è stata offerta all'ex

corridore ciclista Pippo Pallarini.

Il sindaco di Vaprio d'Agogna

ha dimesso per ragioni di salute.

La crisi non appare di facile

soluzione. La candidatura, comunque, è stata offerta all'ex

corridore ciclista Pippo Pallarini.

Il sindaco di Vaprio d'Agogna

ha dimesso per ragioni di salute.

La crisi non appare di facile

soluzione. La candidatura, comunque, è stata offerta all'ex

corridore ciclista Pippo Pallarini.

Il sindaco di Vaprio d'Agogna

ha dimesso per ragioni di salute.

La crisi non appare di facile

soluzione. La candidatura, comunque, è stata offerta all'ex

corridore ciclista Pippo Pallarini.

Il sindaco di Vaprio d'Agogna

ha dimesso per ragioni di salute.

La crisi non appare di facile

soluzione. La candidatura, comunque, è stata offerta all'ex

corridore ciclista Pippo Pallarini.

Il sindaco di Vaprio d'Agogna

ha dimesso per ragioni di salute.

La crisi non appare di facile

soluzione. La candidatura, comunque, è stata offerta all'ex

corridore ciclista Pippo Pallarini.

Il sindaco di Vaprio d'Agogna

ha dimesso per ragioni di salute.

La crisi non appare di facile

soluzione. La candidatura, comunque, è stata offerta all'ex

corridore ciclista Pippo Pallarini.

Il sindaco di Vaprio d'Agogna

ha dimesso per ragioni di salute.

La crisi non appare di facile

soluzione. La candidatura, comunque, è stata offerta all'ex

corridore ciclista Pippo Pallarini.

Il sindaco di Vaprio d'Agogna

ha dimesso per ragioni di salute.

La crisi non appare di facile

soluzione. La candidatura, comunque, è stata offerta all'ex

corridore ciclista Pippo Pallarini.

Il sindaco di Vaprio d'Agogna

ha dimesso per ragioni di salute.

La crisi non appare di facile

soluzione. La candidatura, comunque, è stata offerta all'ex

corridore ciclista Pippo Pallarini.



